

NO a la contaminación, NO a la congestión

Análisis del transporte urbano; transformación del parque

Falta poco para que se implemente el “Bono del Chatarreo”, una iniciativa del Gobierno para cambiar la matriz energética y renovar el parque automotor. COMEXPERU resaltó la medida y ahora evalúa su potencial impacto en la industria automotriz; asimismo, realiza un diagnóstico sobre el transporte urbano de Lima y presenta algunas recomendaciones para aliviar el tráfico y reducir la emisión de gases contaminantes.

GAS NATURAL PARA TODOS

El “Bono del Chatarreo” tiene el objetivo de “disminuir la dependencia de los derivados de petróleo que son insuficientes en el Perú y que actualmente se importan” (además generan altos costos y niveles de CO₂). Está programado para durar tres años y cuenta con un presupuesto estimado en US\$ 50 millones.

Los propietarios de los vehículos que tengan diez o más años de antigüedad, hasta ocho asientos y usen diésel como combustible, podrán recibir una subvención de US\$ 2,500 (no se entregará en efectivo) para abonarla a la compra de un auto nuevo (tiene que ser un vehículo encendido por chispa de hasta 1,600 cc) que sería posteriormente convertido a uno de uso dual: gasolina y gas natural vehicular. Los centros de chatarreo (alrededor de 90 talleres autorizados) venderán y convertirán el vehículo.

Esta iniciativa es consistente con otras medidas como la rebaja y eliminación arancelaria a la importación de vehículos ligeros y comerciales, respectivamente, así como otros beneficios tributarios a los automóviles nuevos. No obstante, rigen todavía algunas normas que son contraproducentes como la ley de CETICOS o zonas fran-

cas, por las que existen negocios dedicados a la transformación de autos usados (solo ellos pueden importar esos bienes) y hasta siniestrados que terminan siendo comercializados en el interior del país. Otro ejemplo de inconsistencia es el impuesto al patrimonio vehicular, que grava con una tasa del 1% a los vehículos ligeros con una antigüedad no mayor de tres años, lo cual es sin duda un desincentivo para la compra de autos nuevos. Al contrario, debería gravarse a los vehículos viejos para incentivar su eliminación en consistencia con el “bono de chatarreo”. Es cierto que es debatible en términos de equidad (mayores ingresos, ¿menores impuestos?); sin embargo, los objetivos de política que se persiguen (renovación del parque automotor, reducción de la contaminación y protección del medio ambiente y la salud) son bastante mayores en el largo plazo.

CAOS VEHICULAR

La situación del transporte urbano en Lima es crítica y se prevé que empeore. El dinamismo económico (11.92% en febrero) y el incremento del nivel empleo (9.0% en el primer trimestre 2008) e ingresos ha aumentado significativamente la demanda por bienes de consumo como los automóviles (la venta de autos nuevos en el 2007 creció un 55%).

A pesar del sombrío panorama, consideramos que existen las condiciones para una importante mejora este 2008. Tal vez a destiempo, pero se han realizado o se están llevando a cabo importantes obras públicas como la vía expresa de Grau, el corredor metropolitano que uniría Chorrillos con Comas y las refacciones de las vías medulares a cargo de los distritos (pero con presupuesto del gobierno central) en el marco del APEC; por fin se concesionará el tren eléctrico (que esperamos se expanda por toda Lima ya que es la única solución a largo plazo), y está además el mayor dinamismo económico y del mercado laboral.

En su afán de mejora de la competitividad, COMEXPERU plantea algunos lineamientos para una mejora sustancial:

- Rediseño y nueva licitación de rutas. Los polos de desarrollo poblacional de Lima han cambiado. Es necesario rediseñar las rutas en

EVOLUCIÓN DE VENTA DE VEHÍCULOS (EN UNIDADES)

Año	Vehículos nuevos	Vehículos usados
2000	13,000	55,000
2001	10,000	52,000
2002	12,000	46,000
2003	14,000	40,000
2004	17,000	27,000
2005	22,000	24,000
2006	33,549	29,066
2007	46,312	35,405

Fuente: Asociación de Representantes Automotrices del Perú, Asociación Automotriz del Perú.
Elaboración: COMEXPERU.

* 2006 y 2007 se refiere a la importación y no a las ventas.



automotor

consistencia con el trazado y expansión del tren eléctrico. Asimismo, ello abriría la oportunidad para licitar nuevamente las rutas, pero estableciendo condiciones mínimas para los nuevos operadores como buses para no menos de 80 pasajeros (por lo menos 40 asientos, como en el Transmilenio de Bogotá), que utilicen gas natural y que sean nuevos.

- ◆ Modernización de la semaforización, para producir "olas verdes" en las principales arterias.
- ◆ Reinstalación de paraderos para cada línea que eviten las aglomeraciones en cada esquina.
- ◆ Campaña masiva de educación vial y peatonal.

El desconocimiento de las normas es tan perjudicial como su violación. Sin cambio cultural, ninguna medida podrá ser exitosa.

La situación del transporte urbano en Lima es crítica y se prevé que empeore.

A pesar del sombrío panorama, consideramos que existen las condiciones para una importante mejora este 2008.

La transición hacia un sistema más ordenado, con menos unidades, pero de mayor capacidad, no será fácil. Se necesitará muchos menos choferes y cobradores, pero el dinamismo de la economía brinda las mejores condiciones en muchos años para su reubicación laboral. En este sentido, en el caso de los dueños o empresarios, el Estado debería aprovechar la solidez fiscal y evaluar seriamente el diseño de un nuevo "Bono del Chatarrero anti combi asesina" que incentive la eliminación de esas pequeñas amenazas públicas por buses de transporte masivo, nuevos y a gas. ■



Buffet Dominical

NUOVA TEMPORADA

El Restaurante Perroquet le ofrece un domingo diferente con nuestro Buffet Dominical donde encontrará la mejor comida nacional e internacional. Amplia selección de entradas, barra de ceviches y mariscos, platos de fondo y mesa de postres...
Plato Sour incluido

DOMINGOS: de 12:30 p.m. hasta las 04:00 p.m.



Reservas
Teléfono: (511) 611 9000 ext. 4517.
Calle Los Escorpiones 590 San Isidro.
Email: cmenry@hotalcountry.com

